

---

*Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile*  
(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

**DECRETO**

**n. 50 del 15.10.2014**

INDIZIONE PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 57, COMMA 2, LETT. B D.LGS 163/06 CON APPROVAZIONE ATTI DA PUBBLICARE SU START RELATIVAMENTE  
ALLA FORNITURA DI UN WAVE GLIDER, DEGLI STRUMENTI ASSOCIATI E DEI RELATIVI SERVIZI DI ASSISTENZA E FORMAZIONE.

---

**All. A: RELAZIONE TECNICA**

**ALL. B: SCHEMA LETTERA D'INVITO**

**ALL. C: CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**ALL.D: SCHEMA DI CONTRATTO**

## L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Convenzione del Consorzio LAMMA approvata dall'assemblea straordinaria dei soci del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto lo Statuto del Consorzio LAMMA, approvato dall'assemblea straordinaria dei soci straordinaria del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 23 maggio 2013 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 07.06.2013 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;
- Visto l'art. 57, comma 2, lett. B, del D.Lgs 163/06 che prevede la possibilità di affidare le forniture mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara

qualora per ragioni di natura tecnica o artistica o attinenti alla tutela di diritti esclusivi il contratto possa essere affidato unicamente ad un operatore economico determinato;

- Visto il Progetto SICOMAR che prevede l'acquisizione di un veicolo autonomo marino denominato wave glider;

Verificato che nell'Allegato Tecnico del suddetto Progetto compete al LaMMA l'acquisizione del veicolo nudo, di alcuni sensori, e di servizi di assistenza e formazione e a Ifremer ( Istituto Francese di Ricerca per lo Sfruttamento del Mare IFREMER) l'acquisizione dei sensori per temperatura, salinità e ossigeno disciolto (CTD-DO) e di un fluorimetro a tre canali, e l'integrazione di questi strumenti nel veicolo;

- Vista la convenzione ex articolo 45 L.R. 13 luglio 2007, n. 38 sottoscritta con IFREMER cui il LaMMA prende in carico l'effettuazione di un'unica procedura di gara per l'affidamento comune della fornitura di un "Wave Glider", degli strumenti associati e dei relativi servizi di assistenza e formazione per un importo stimato a base di gara complessivo pari a euro duecentoquarantamila (243,500) iva esclusa;

- Vista la Relazione Tecnica predisposta per il LaMMA dall'Ing. Carlo Brandini nella quale si dà atto delle motivazioni che inducono il LaMMA ad una scelta di privativa industriale;

Preso atto che IFREMER ha richiesto espressamente, nell'ambito del progetto, l'acquisizione di un Wave Glider veicolo autonomo di superficie, sul quale montare

apposite videocamere per il rilevamento delle plastiche e micro-plastiche di superficie, utilizzando una tecnologia innovativa di rilevamento in-situ;

Verificato che il Wave Glider è un veicolo marino in grado di operare in qualsiasi stato di mare, capace di monitorare situazioni di mare estremo, manovrabile in modo facile tanto nelle operazioni di messa a mare e di lancio, quanto nel suo recupero in prossimità della costa, rendendo possibili missioni in mare a costo sostenibile. Permette di ospitare un numero alto di sensori e quindi di misurare un gran numero di parametri di interesse, fisici, biogeochimici e di contaminazione. Non richiede apposite vasche di calibrazione;

Appurato che il Wave Glider è l'unico veicolo autonomo di superficie che risponde alle specifiche e ai vincoli richiesti dal progetto SICOMAR; è uno strumento unico, le cui specifiche tecniche sono coperte da brevetti, prodotto e distribuito da Liquid Robotics Inc., ed è pertanto oggetto di privativa industriale.

Rilevato che, per l'acquisizione di quanto sopra indicato, non sono attive convenzioni da parte del portale Consip per la PA, né il prodotto è quotato sul MEPA, e si provvederà pertanto all'acquisizione di quanto oggetto di fornitura attivando una procedura negoziata ai sensi dell'art.57, comma 2, lett. b) del Decreto Leg.vo n.163/2006, trattandosi di fornitura che può essere affidata ad un unico operatore economico, individuato nella Ditta EMS Sistemas de Monitorización Medio Ambiental, c/Teodora Lamadrid, 40 E-08022 Barcelona, Spain, in regime di privativa industriale essendo il prodotto è coperto da brevetto di esclusività;

Ritenuto di mettere in evidenza negli atti di gara le distinte competenze, oltre che obblighi e oneri da parte di LaMMA e IFREMER nella fornitura oggetto della procedura di cui al presente decreto;

Visti gli schemi di atti da pubblicare su START

## **D E C R E T A**

1. di indire, per le ragioni espresse in narrativa, che qui si intendono tutte confermate e costituenti parte integrante e sostanziale anche del dispositivo, la procedura negoziata ex art. 57, comma 2, lett. B, D. Lgs 163/06 per ragioni di privativa industriale per l'affidamento congiunto con IFREMER della fornitura di un "Wave Glider", degli strumenti associati, e dei relativi servizi di assistenza e formazione per un importo stimato a base di gara complessivo pari a euro duecentoquarantatremilacinquecentoeuro (243,500) iva esclusa;
2. di dare atto che il LaMMA, relativamente all'appalto di cui al presente decreto è competente relativamente alla fornitura del veicolo nudo, alcuni sensori e servizi di assistenza e formazione, mentre IFREMER è competente per l'acquisizione dei sensori per temperatura, salinità, pressione e ossigeno disciolto (CTD-DO), un fluorimetro a tre canali e l'installazione di questi strumenti sul veicolo nudo;
3. di approvare la Relazione Tecnica, il Capitolato Speciale d'appalto, la lettera d'invito, lo schema di contratto, di cui agli allegati A, B, C, D parti integranti e sostanziali del presente decreto;

4. di utilizzare quale criterio di aggiudicazione del contratto quello del prezzo più basso ex art. 82 del D.Lgs 163/06;
5. di quantificare il valore presuntivo dell'appalto in € 243.500 Iva esclusa di cui € 209.500 Iva esclusa per il LaMMA e € 34.000 Iva esclusa per IFREMER,
6. di pubblicare gli atti su START, demandando l'individuazione dei termini di ricezione dell'offerta a specifica lettera d'invito;
7. di stabilire che la ditta da invitare alla gara è Ditta EMS Sistemas de Monitorización Medio Ambiental, c/Teodora Lamadrid, 40 E-08022 Barcelona, Spain;
8. di di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

L'Amministratore Unico

Dott. Bernardo Gozzini