
Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile
(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

DECRETO

n. 34 del 22.07.2015

VARIANTE FORNITURA DI UN WAVE GLIDER, DEGLI STRUMENTI ASSOCIATI E DEI RELATIVI SERVIZI DI ASSISTENZA E FORMAZIONE.

All. A: **RELAZIONE TECNICA**

All. B: **ATTO DI SOTTOMISSIONE**

L'AMMINISTRATORE UNICO

-Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);

-Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;

-Vista la Convenzione del Consorzio LAMMA approvata dall'assemblea straordinaria dei soci del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;

-Visto lo Statuto del Consorzio LAMMA, approvato dall'assemblea straordinaria dei soci straordinaria del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;

- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 23 maggio 2013 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 07.06.2013 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;

-Visto il decreto n. 50 del 15.10.2014 l'art. 57, comma 2, lett. B, del D.Lgs 163/06 con cui è stata aggiudicata definitivamente la gara relativa alla fornitura di un "Wave Glider", degli strumenti associati e dei relativi servizi di assistenza e formazione;

-Vista la Relazione Tecnica di variante del 21.07.2015 redatta dal responsabile di Progetto, Dott. Carlo Brandini inerente i servizi di assistenza e formazione del Wave Glider;

-Visto l'art. 311 comma 2, lett. c) che prevede la possibilità di richiedere una variazione dei contratti stipulati in caso di eventi inerenti alla natura e specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi nel corso di esecuzione del contratto;

Considerata la complessità del veicolo marino e la difficoltà di acquisizione della tecnica finalizzata al corretto utilizzo dello stesso;

Ritenuto opportuno rendere autonomi i dipendenti del LaMMA nell'utilizzo dello stesso e a tal proposito verificata l'utilità di provvedere all'integrazione del contratto originario attraverso la previsione delle ulteriori prestazioni di seguito indicate:

- eseguire prove tecniche in mare, per consentire ai dipendenti del LaMMA un'autonoma capacità di realizzare missioni in mare attraverso ripetute azioni di messa a mare e recupero dello strumento,
- effettuare una calibrazione straordinaria (a terra) del Wave Glider e trouble-shooting nel caso di problemi in mare,
- ri-calibrare gli strumenti di orientamento e posizionamento a bordo e verificare la risposta del veicolo ai comandi impartiti da remoto;

Acquisito il CIG63462936A7

Visto lo Schema di Atto di sottomissione per la formalizzazione di una variante dei servizi di assistenza e formazione dell'importo presunto di € 2.600 Iva esclusa trattandosi di prestazione ulteriore contenuta nel quinto

dell'importo complessivo del contratto;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni espresse in narrativa, che qui si intendono tutte confermate e costituenti parte integrante e sostanziale anche del dispositivo, la Relazione di Variante ex art. 311, comma 2, lett. c, D.P.R. 207/2010 in caso di eventi inerenti alla natura e specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi nel corso di esecuzione del contratto per un importo complessivo pari a euro 2600 (243,500) iva esclusa;

di dare atto che tale variante riguarda le sole attività di formazione e assistenza di seguito riportate:

- eseguire prove tecniche in mare, per consentire ai dipendenti del LaMMA un'autonoma capacità di realizzare missioni in mare attraverso ripetute azioni di messa a mare e recupero dello strumento,
- effettuare una calibrazione straordinaria (a terra) del Wave Glider e trouble-shooting nel caso di problemi in mare,
- ri-calibrare gli strumenti di orientamento e posizionamento a bordo e verificare la risposta del veicolo ai comandi impartiti da remoto

3. di approvare l'Atto di sottomissione che dovrà essere firmato per accettazione dall'Appaltatore

4. di dare atto che trattandosi di variante rientante nel quinto d'obbligo non è richiesta la pubblicazione della procedura su START;

5. di provvedere a far sottoscrivere l'atto all'Appaltatore nonché a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

L'Amministratore Unico

Dott. Bernardo Gozzini